

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.chelkon.nt-rt.ru || эл. почта: kno@nt-rt.ru

Опоры для вдольтрассовой воздушной линии



Специальные металлоконструкции

Опоры для вдольтрассовой воздушной линии



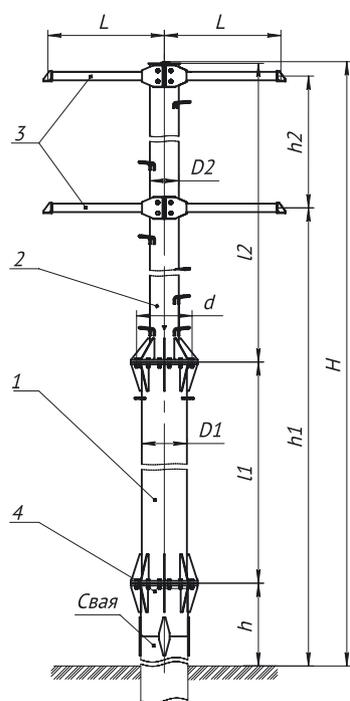
Вдольтрассовая ВЛ – воздушная (воздушная с кабельными вставками) линия электропередачи, используемая для обеспечения электрической энергией средств ЭХЗ и электрооборудования линейной части магистральных нефтепроводов.

Различают следующие типы опор для ВЛ:

- опора промежуточная (ПТ), устанавливается на прямых участках трассы и углах поворота до 3° ;
- опора анкерная (АТ), устанавливается на прямых участках трассы;
- опора конечная анкерная (КТ), устанавливается в начале и конце воздушной линии электропередачи, воспринимающая направленные вдоль линии нагрузки, создаваемые односторонним тяжением проводов;
- опора угловая анкерная (УТ), устанавливается на углах поворота трассы от 3° до 90° .

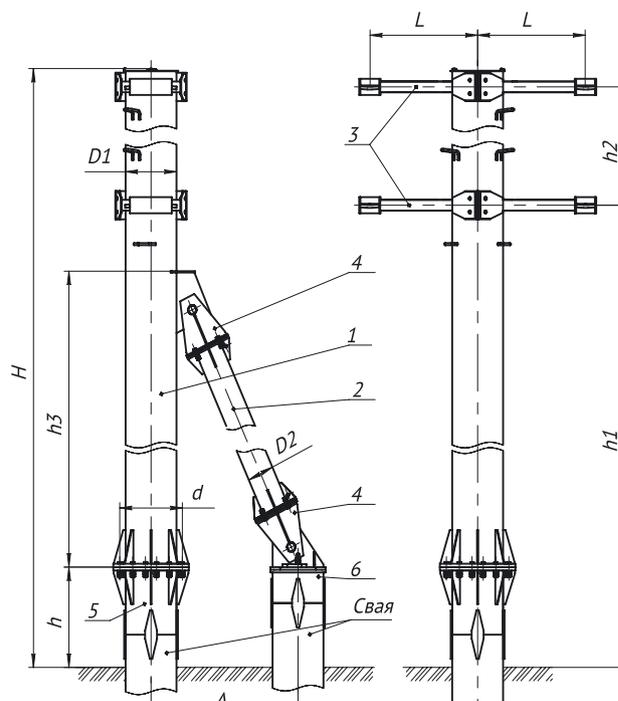
Опоры для ВЛ производства Компании предназначены для эксплуатации в условиях холодного климата ХЛ (средняя из ежегодных абсолютных минимумов температура воздуха равна или выше -60°C , максимумов – равна или ниже $+40^\circ\text{C}$) в соответствии с ГОСТ 15150.

Данные опоры изготавливаются в не сейсмостойком исполнении для районов с сейсмичностью до 6 баллов включительно по шкале MSK-64.



Промежуточная опора

1. Стойка $\varnothing 426$ мм; 2. Стойка $\varnothing 273$ мм;
3. Траверса; 4. Оголовок.



Концевая анкерная опора

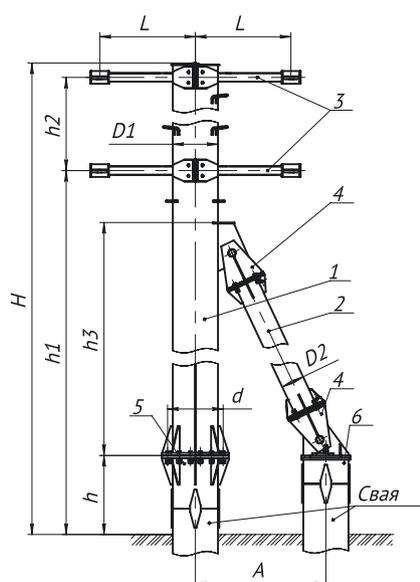
1. Стойка; 2. Подкос основной; 3. Траверса; 4. Кронштейн;
5. Оголовок стойки; 6. Оголовок подкосов.

Специальные металлоконструкции

Опоры для вдольтрассовой воздушной линии

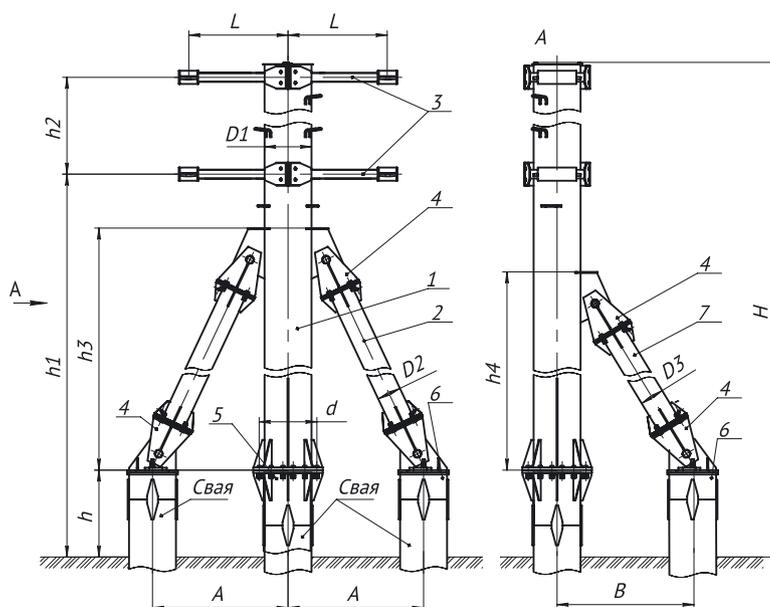
Основные технические данные и характеристики опор

Характеристики	Обозначение опор				
	ПТ10-1	АТ10-1	КТ10-1	УТ10-1	УТ10-3
Напряжение воздушной линии, кВ	10				
Крепление стойки опоры к свайному фундаменту	Фланцевое, на оголовках или ростверке				
Диаметр свай свайного фундамента, мм	426				
Междуфазное расстояние, м, не менее	2,0		1,25		
Высота от земли до нижней траверсы, м, не менее	9		7,5		
Район по ветру (нормативное ветровое давление, Па)	III район (650)				
Район по гололеду (нормативная толщина стенки гололеда, мм)	II район (15)				
Температура окружающего воздуха	абсолютная минимальная температура, °С		-60 °С		
	абсолютная максимальная температура, °С		40 °С		
	среднеэксплуатационная температура, °С		-10 °С		
	температура наиболее холодных суток, обеспеченностью 0,98, °С		-55 °С		
Провод	Марка	АС 120/19			
Оптический кабель	Марка	ОКГТ (8,2 мм)			
Угол поворота ВЛ, град		до 3°	0°-30°	0°	0°-60°
Пролет	Габаритный для ненаселенной/населенной местности, м		200		150
	Ветровой, м		200		150
	Весовой, м		250		190



Анкерная опора

1. Стойка; 2. Подкос основной; 3. Траверса; 4. Кронштейн;
5. Оголовок стойки; 6. Оголовок подкосов.



Угловая анкерная опора с двумя основными подкосами

1. Стойка; 2. Подкос основной; 3. Траверса; 4. Кронштейн;
5. Оголовок стойки; 6. Оголовок подкосов.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.chelkon.nt-rt.ru || эл. почта: kno@nt-rt.ru